
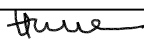


Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	12 087 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
			244062640, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Miloš NOVÁK	
	244062217, pdr@pontex.cz		244062640, mno@pontex.cz	

Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Obec:		Kraj:	Středočeský
Akce:	LABSKÁ CYKLOSTEZKA, KOSTELEČ NAD LABEM – MĚLNÍK			Datum	Stupeň
	úsek KLY – MĚLNÍK			03/2016	PDPS
Část:	PRŮVODNÍ a SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

## PRŮVODNÍ a SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2.	ÚVOD .....	3
3.	POUŽITÉ PODKLADY A PRŮZKUMY .....	3
4.	STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU .....	4
5.	STAVEBNÍ OBJEKTY .....	6
6.	POZNÁMKY K PROVÁDĚNÍ STAVBY, DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....	7
7.	OCHRANNÁ PÁSMA .....	8
8.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH .....	8

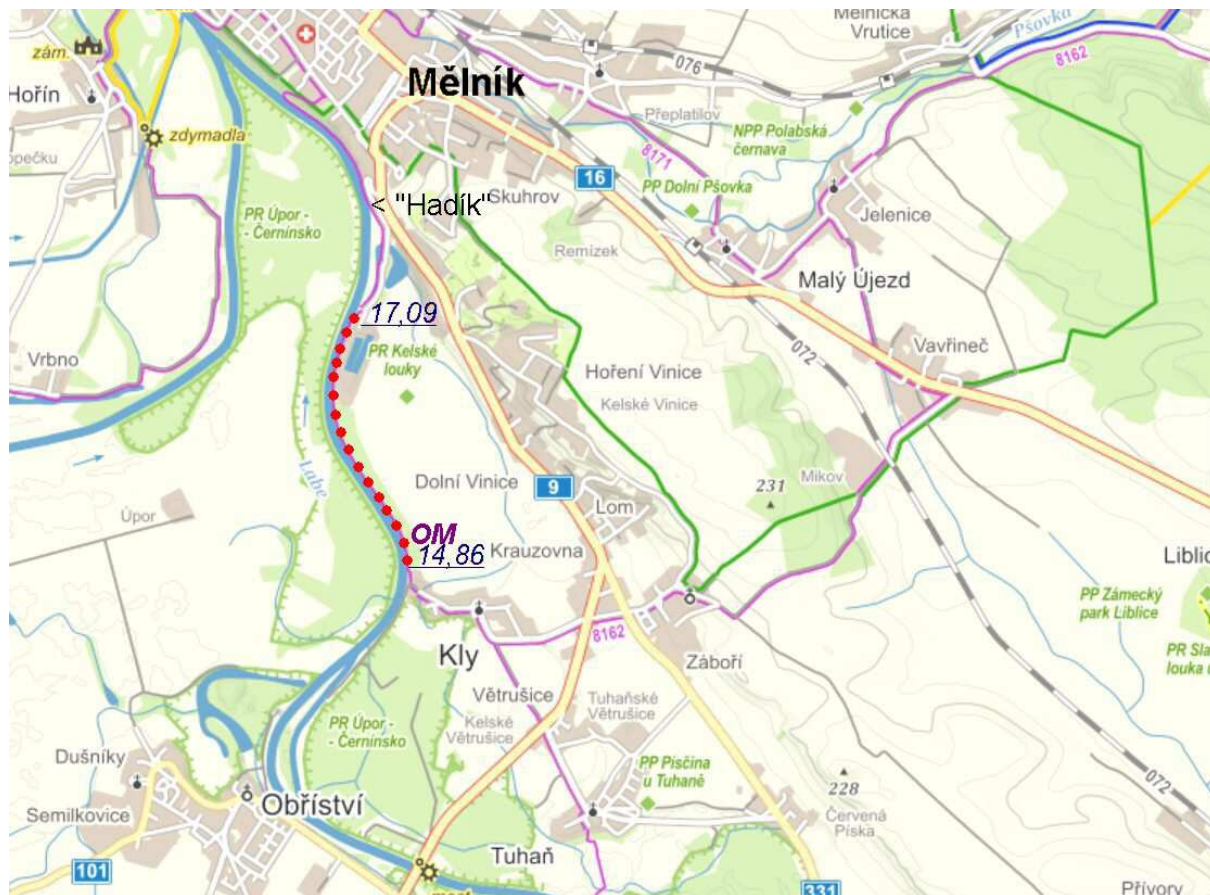
## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	LABSKÁ CYKLOSTEZKA Kostelec n. L. – Mělník <b>úsek Kly – Mělník</b>
Místo stavby:	pravý břeh Labe v úseku Kly-Mělník
Katastrální území:	k.ú. Kly, k.ú. Úpor, k.ú. Mělník
Kraj:	Středočeský
Druh stavby:	liniová
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5
Zhotovitel:	PONTEX spol. s r.o. Bezová 1658 147 14 Praha 4
IČO:	407 634 39
DIČ:	CZ407 634 39
HIP:	Ing. Miloš NOVÁK, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Tel.: +420 244 096 731 Fax: +420 244 461 038 E-mail: novak@pontex.cz
Zpracovatelský tým:	Ing. Miloš NOVÁK Ing. Martin NEUDERT
Dendrologie:	Ing. L. Szenási
Zaměření:	Ing. Daniel Janoušek, GT ateliér, Za Mlýnem 1565/31, Praha 4

## 2. ÚVOD

Předmětem stavby je cyklistická trasa podél řeky Labe, která v současné době existuje jako potahová cesta s nerovným povrchem, částečně zpevněná hrubou kamennou dlažbou. Cyklostezky kolem řek jsou sledovány jako páteřní trasy. Předpokládá se propojení stezky s dalšími dílčími úseky podél středního a toku Labe. Daný úsek (na stezce č.2, Labská) bude součástí sítě krajských cyklistických tras dle Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Středočeského kraje.

Předkládaná dokumentace řeší v zájmové oblasti pravého břehu Labe: Kostelec nad Labem - Mělník část stezky propojující obec **Kly a Mělník**.



## 3. POUŽITÉ PODKLADY A PRŮZKUMY

- projekty „Labská cyklostezka, úsek Kly-Mělník“, ve stupni DÚR (firma Rybář stavební s.r.o. 01/2009) a stupni DSP (firma PONTEX spol. s r.o. 07/2012)
- územní rozhodnutí č.j. MěÚN/50720/2011, vč. vyjádření a stanovisek k DÚR
- stavební povolení č.j. 15019/DSA/13/HAKU-5
- podklady a informace správců inženýrských sítí
- polohopisné a výškopisné zaměření celé trasy – (GT ateliér Praha 4, 06/2012)
- výsledky projednání během zpracování dokumentace DSP
- soubor platných norem a TP (technických podmínek) pro projektování
- místní šetření a fotodokumentace

*průzkumy:*

- vyhledání viditelných znaků pro určení polohy hrany opevnění (tzv. navigace) břehu Labe
- dendrologický průzkum (ing. L. Szenasi, 07/2012)

#### **4. STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU**

Cyklotrasa je vedena převážně po stávající potahové cestě těsně podél hrany pravého břehu koryta řeky Labe mezi obcí Kly a Mělníkem. Používané staničení osy je orientační a vychází z projektu DUR pro úsek Kostelec nad Labem – Mělník (Na Hadíku), kdy byla trasa vedena výhradně podél Labe. Úsek Tuhaň-Kly však není možno realizovat z důvodu nesouhlasu vlastníka pozemků (pan Igor Havelka, Obříství).

Celková délka úseku Kly (km 14,81) – Mělník “Hadík” (km 18,05) je 3,24 km. Z toho nový povrch stezky bude stavebně řešen jen v délce **2,23 km** od objektu Povodí Labe v obci Kly až k vjezdu do areálu bývalé ČOV, která je v současnosti využívána jako deponie štěrkopísků z prohrábky Labe s komerčním využitím soukromým subjektem.

Vlastní stavba tělesa cyklostezky š. 2,5-3,0m v dl. 2,23 km je umístěna na pozemcích s.p. Povodí Labe v katastrálním území:

k.ú. Kly : parc. č. 908/4, 908/7, 908/10, 908/17 a 908/39

k.ú. Úpor : parc. č. 647/15, 700 a 703

k.ú. Mělník : parc. č. 8088

Na základě projektové dokumentace DSP vydal Městský úřad Mělník – odbor dopravních a správních agend – stavební povolení č.j. 15019/DSA/13/HAKU-5, které nabylo právní moci dne 7.1.2016.

Geodetické zaměření a dendrologický průzkum byly provedeny v r. 2012 v rámci podkladů pro DSP. Místní šetření bylo provedeno několikrát v průběhu r. 2012 - 2014 za přítomnosti pracovníků Povodí Labe (p. Moucha, ing. M. Bažant), kde byly dohodnuty technické zásady pro umístění konstrukce vozovky cyklostezky na pravém břehu Labe. Hrubá dlažba „tzv. navigace“ byla na většině řešených úseků překryta hlinitopísčitymi náplavy.

##### **Popis trasy a zhodnocení staveniště**

Daný úsek začíná na konci zástavby obce Kly na pravém břehu Labe. Staveniště je situováno v nezastavěné části území, podél řeky Labe zprava lemované stromy. Konec stavebního úseku je v napojení na příjezd k bývalé ČOV Mělník.

Území je rovinaté, trasa je podél koryta řeky, nachází se tedy v záplavovém území.

Je využito stávající „potahové“ cesty podél řeky. Zřízení komunikace pro cyklisty si nevynutí žádné vážné změny ve způsobu využití území ani nebude mít negativní dopad na zájmové území. Přístup pro vozidla s.p. Povodí Labe musí být umožněn. Nesmí dojít k výstavbě vozovky stezky na starých náplavech uvnitř koryta Labe.

Stavbou se zlepší stávající dopravní infrastruktura v území, současně bude provedeno ošetření vzrostlé zeleně a náhradní výsadba stromů.

Projekt uvažuje se zřízením jednoho odpočinkového místa (OM km 14,935) na par.č. 647/15 k.ú. Úpor vpravo vedle stezky. Úkryt před deštěm poskytne kompaktní dřevěná konstrukce: 2 lavice, stůl a stříška – viz následující obrázek.





*Vzor: jednoduchý dřevěný přístřešek je k zemi ukotven na betonové bloky.*

Ve vybavení „OM“ budou také stojany na kola, odpadkový koš a informační tabule.

### **Zásady technického řešení**

Asfaltový povrch bude mít základní šířku 3,0m včetně kamenných krajníků KS3. Lokální zúžení ze závažných důvodů (např. zabránit poškození kořenového náběhu stromu, který se nemá kácet) je nutno řešit na místě. Šířka však nesmí být menší než 2,50m z důvodu průjezdu techniky Povodí Labe.

Stavebně se tedy jedná o rekonstrukci stávající prашné cesty. Po odstranění hlinitopísčitých náplavů bude speciálním postupem upraveno podloží, resp. dlažba navigace (viz. příloha č. 4 - Vzorový příčný řez 1:50). Provede se vsazení kamenných obrubníků do bet. lože s opěrou. Následně budou uloženy vrstvy konstrukce vozovky stezky. Kryt bude tvořit jemnozrnný asfaltový koberec ACO 8+. Stezka bude dokončena obnovou opevnění břehu vně podél krajníků kamennou dlažbou s využitím původního materiálu hrubé dlažby.

Komunikace bude provedena tak, aby pokud možno odolala proudící vodě při vybřežení Labe. Odolnost povrchu je však závislá na množství a rychlosti protékající vody a nelze zaručit plnou odolnost při všech stupních povodňové aktivity, zejména při proudění kolmo na stezku.

Konstrukce stezky je navržena pro provoz cyklistů a pěších s možností občasného pojezdu těžší techniky (traktor) - údržba komunikace a vodního toku. V případě zaplavení

komunikace a zavodnění podkladních vrstev je však nutno vyloučit jakýkoliv pojezd automobilů po vozovce stezky až do doby než vlhkost podmočeného podloží klesne na běžné hodnoty. V případě nedodržení této zásady by mohlo dojít k poškození krytu stezky z asfaltového betonu !

Výškové uspořádání je dáno podmínkou s.p. Povodí Labe: nenavyšovat břehovou hranu. Úroveň terénu bude proto v maximální možné míře zachována. Výjimky jsou možné jen v úsecích, kde je přilehlý břeh výše než úroveň povrchu navigace. Parametry směrového, výškového a prostorového řešení trasy je nutno dopřesnit v RDS, po odtěžení svrchního náplavu a provedení **nového geodetického zaměření**. Vzhledem k rovinatému terénu na břehu středního toku Labe však nebude pravděpodobně možné dodržet doporučené minimální podélné sklony  $>0,5\%$ . V daném úseku nepřekročí max. podélný sklon  $2,0\%$ . Příčný sklon bude  $2-3\%$  vlevo k řece. Minimální výsledný sklon  $0,5\%$  tak bude vždy zachován.

### **Návrh stavby z hlediska dodržení obecných předpisů pro výstavbu**

Stavba bude důsledně v úsecích, kde bude možný společný provoz pěších, navržena bezbariérově.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 137/1998Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění a Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění. Zájmy požární ochrany a civilní obrany nebudou stavbou dotčeny (na veřejných komunikacích po celou dobu stavby bude možný průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel, zařízení civilní obrany nejsou v zájmovém území).

## **5. STAVEBNÍ OBJEKTY**

### *Seznam stavebních objektů dle DSP*

SO 101 – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE V KM 14,8 – 17,1

SO 102 – ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ V KM 17,1 – KÚ

*Vzhledem k tomu, že byla zahájena rekonstrukce mostního objektu v km 17,7, kterou zajišťuje s.p. Povodí Labe a dlouhodobě probíhá zavážení bývalé ČOV Mělník i vzhledem k nevyjasněným majetkoprávním podmínkám (možnost čerpání dotací na účelovou komunikaci) není možno SO 102 do zadávací dokumentace zahrnout.*

### **SO 101 km 14,86 – 17,09**

Cyklostezka v tomto úseku je vedena po zpevněné navigaci, popřípadě po vyjeté cestě. Proto je zde navržena plná konstrukce vozovky stezky.

V úseku dl. cca 1100m (km 14,86 – 15,96) se po lokalizaci břehové hrany rozebere dlažba navigace na šířku cca 0,5m od této břehové hrany. Poté bude zbylá část prolita vodou a těžkým válcem s použitím vibrace částečně zatlačena do podloží s cílem dosáhnout jednostranného příčného sklonu  $3-5\%$ . Předpokládá se částečné zatlačení nerovnoměrně vystouplých kamenů dlažby.



V úseku dl. cca 1130m (km15,96 – 17,09) není potřeba tuto operaci provádět, protože souběžně s plánovanou obnovou povrchu cesty je hrázka a navýšení vozovky je, podle vyjádření pracovníků Povodí Labe, možné. Na vyrovnaný a vyspárovaný povrch původní dlažby se provede v tl. 0,10-0,18 vrstva stabilizovaná cementem SC C<sub>8/10</sub> a následně budou uloženy vrstvy z obal. asf. směsí ACL 16+ a ACO 8+ v celkové tl. 100mm.

Nad propustkem v km 15,225 je zadlážděná plocha do betonu (cca 4,0 x 2,5m). Dne 24.3. 2016 proběhla telef. konzultace s pracovníkem Povodí Labe s.p. (Ing. Landa 602 645 081), který připustil možnost přetažení dlažby asf. kobercem. Nová vozovka stezky bude plynule napojena směrově i výškově.

Součástí SO 101 je úprava tzv. odpočinkového místa v km 14,94. Odpočinkové místo bude tvořit mlatový povrch (zaválcovaný štěrka vhodného zrnitosti zakalený hlinitým pískem) v celkové tl. 0,3m, na kterém bude ukotven kompaktní dřevěný přístřešek se stolem a lavičkami. Mobiliář dále obsahuje informační tabuli, stojany na kolo, lavičky a odpadkový koš.

### **Skladba konstrukčních vrstev stezky**

Skladba stezky viz vzorový příčný řez. Okraje vozovky stezky budou lemovány betonovými obrubníky, které budou vrchní hranou zarovnané s povrchem krytu (-10mm až 0). Boční násypy u obrubníků budou provedeny stabilizovanou jílovitou zeminou (pro zatěsnění spodních vrstev), do které bude zadlážděn původní kámen z navigace. Protože je nutno maximálně zachovat původní opevnění břehové hrany koryta Labe, je navržen následující postup zřízení konstrukčních vrstev v celkové tl. min. 0,4m :

- a/ příprava podkladu – vyrovnaní hrubé kamenné dlažby a vyspárování cementovou maltou
- b/ rozšíření podklad. vrstev na š. 3,0m vrstvou tl. 0,15m vrstvou ze směsi stabilizované cementem SC C<sub>8/10</sub> uloženou na vrstvu ŠD 0-32 tl. 0,15m
- c/ instalace výztužné mřížky a uložení ložní vrstvy ACL 16+ v prům. tl. 60 mm
- d/ uložení krytové vrstvy ACO 8+ v tl. 40 mm

Mezi vrstvami jsou předepsány postřiky – viz vzorový příčný řez SO 101.

### **Vybavení stezky**

Začátek a konec stezky bude opatřen dopravním svislým značením C9 a/b s dodatkovou tabulkou E13 (text bude upřesněn v RDS). Organizace silničního provozu bude zajištěna svislým dopravním značením dle běžných zvyklostí na základě vyjádření Policie ČR, OŘ Praha-východ. Náhradní výsadba bude provedena v počtu min. 2 nové za 1 kácený strom.

## **6. POZNÁMKY K PROVÁDĚNÍ STAVBY, DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Veškeré stavební práce zahrnuté v tomto objektu budou prováděny podle podmínek zadávací dokumentace stavby, včetně platných příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací.

Stavba bude prováděna tak, aby nedošlo ke zbytečnému poškození stávajících vzrostlých stromů, které nejsou předmětem kácení.

Přístup na staveniště bude zajištěn po celou dobu výstavby jak od obce Kly, tak od Mělníka.



## **7. OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací, která musí být respektována. Podle aktuálního zjištění stávajících inž. sítí není nutno řešit žádné přeložky. Přesto je před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby povinen zajistit u správců vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště nebo v jeho těsné blízkosti.

## **8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN, ČSN-EN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

03/2016